

Algemene Voorwaarden

VOORWAARDEN EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

-In de hallen mogen in geen geval brandgevaarlijke werkzaamheden uitgevoerd worden,zoals o.a. slijpen,lassen,branden en werkzaamheden met open vuur.

– In de hallen mogen géén werkzaamheden (aan uw boot) uitgevoerd worden .Wanneer u werkzaamheden aan uw boot wilt verrichten kan dit alleen wanneer uw boot buiten staat en dit alleen na overleg .Binnen worden géén werkzaamheden uitgevoerd!!

-Gasflessen en losse brandstoftanks mogen niet in de schepen achtergelaten worden.

-Verplaatsbare accu's mogen niet in de schepen worden achtergelaten,mits de accupolen woren losgekoppeld.

-Het laden van verplaatsbare accu's is in overleg mogelijk,op een veilige,aparte locatie in het gebouw.Het laden van accu's is alleen overdag toegestaan dit wordt alleen door het personeel uitgevoerd

Hierbij dient aan het einde van de dag een brandveiligheidscontrole uitgevoerd te worden

-Stekkers moeten bij het verlaten van de hal altijd uit de wandcontactdozen verwijderd worden.

-Gebruik van elektrische of gasverwarming in de schepen is niet toegestaan.

- In de hallen is roken ten strengste verboden!
- Afval deponeren in de afvalcontainers op het terrein.
- Op de schepen mag niet overnacht worden.
- Stel u op de hoogte van aanwezige vluchtwegen en blusmiddelen.
- Werkzaamheden aan schepen op het buitenterrein uitsluitend na melding en goedkeuring bij verzekerde of eventueel werfpersoneel. Er mogen géén brandgevaarlijke werkzaamheden uitgevoerd worden.
- de stalling/ berging geschiedt geheel op eigen risico. Shipyard Lemmer kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor de werkzaamheden/ handelingen die verricht moeten worden om een vaartuig (ook het mast leggen/zetten) in en uit het water te brengen/halen, ook na het te water laten wanneer het vaartuig in het water ligt is dit op eigen risico van de eigenaar en is Shipyard Lemmer niet verantwoordelijk voor het nalopen op eventuele lekkage/afsluiters die open staan. U dient zelf zorg te dragen voor het eventueel winterklaar maken van het vaartuig!
- Er wordt een aanbetaling van € 200,- gevraagd.
- Het annuleren van de gereserveerde winterstalling plek kan kosteloos tot uiterlijk 1 oktober van het gereserveerde stalling jaar. Indien u later wilt annuleren komen er annulering kosten voor rekening van de persoon die de reservering geplaatst heeft, dit wordt berekend op het aantal voor u gereserveerde vierkante meters.
- De eigenaar van vaartuig / opslag moet zelf zorgen voor een afdoende verzekering voor zijn/haar vaartuig/opslag. De ondernemer verzekert de vaartuigen/opslag niet. Als de eigenaar zijn/haar

vaartuig/opslag niet afdoende verzekert tegen (casco)schade ,komt de schade voor zijn eigen risico.Dit geldt ook voor wanneer het vaartuig te water gelaten is.Wij zijn niet verantwoordelijk voor de nazorg, na het te water laten van het vaartuig.

-De eigenaar dient zelf zorg te dragen het vaartuig gereed te maken voor de tewaterlating, denk aan afsluiters ed.

-Voor het aftuigen en/of optuigen van de mast willen wij u erop attenderen dat dit geheel op eigen verantwoordelijkheid en eigen risico geschiedt. De eigenaar dient zelf zorg te dragen voor de voorbereidingen welke nodig zijn voor het strijken en zetten van de mast.Wij kunnen hiervoor niet verantwoordelijk worden gesteld. Wij verzorgen alleen mast leggen en weer zetten, zonder daarbij komende werkzaamheden zoals bijvoorbeeld trimmen. Wilt u een rigger inschakelen? Meld dit dan vroegtijdig!

–het winterstalling seizoen loopt van 1-10 tot 1-4 .Later in het water?Dit kan alleen in overleg

– Als de eigenaar het vaartuig/opslag niet afdoende verzekerd tegen schade/diefstal komt de schade voor het eigen risico van de eigenaar van het gestalde.Shipyard Lemmer/Raco Holding kan in geen geval verantwoordelijk worden gehouden voor schade/diefstal

– Wanneer de factuur voor de stalling/werkzaamheden niet voldaan is kan Shipyard Lemmer/Raco Holding besluiten om het vaartuig/opslag niet vrij te geven